**«Утверждаю»**

АНО ДПО «ЦПТО»

Генеральный директор

Пономарев НВ

«12» января 2017г.

**Учебно-**т**ематический план**

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации по курсу:

**«**Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте**» (БДД)**

Цель: повышение квалификации по безопасности дорожного движения руководителей и специалистов, работающих в перевозочных структурах.

Категория слушателей: руководители и специалисты.

Срок обучения: 48 академических часов, 1-2 недели. Режим занятий: 4÷8 академических часов в день.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование разделов,**  **дисциплин и тем** | **Всего**  **часов** | **в том числе** | | **Форма**  **контроля** |
| лекции | практич.  занятия |
| **I.** | **Теоретический курс** | **48** | **48** |  | Журнал теоретич. обучения, |
| **1.** | **Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России** | **6** | **6** |  |
| **2.** | **Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения** | **6** | **6** |  |
| 2.1. | Состояние нормативно-правовой базы | 4 | 4 |  |
| 2.2. | Лицензирование на автомобильном транспорте | 2 | 2 |  |
| **3.** | **Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)** | **6** | **6** |  |
| 3.1. | Основные понятия | 2 | 2 |  |
| 3.2. | Учет и анализ ДТП | 2 | 2 |  |
| 3.3. | Расследование и экспертиза ДТП | 2 | 2 |  |
| **4.** | **Дорожный фактор и безопасность дорожного движения** | **6** | **6** |  |
| 4.1. | Категории дорог, режимы движения, маршруты | 2 | 2 |  |
| 4.2. | Система «ВАДС» | 2 | 2 |  |
| 4.3. | Сертификация транспортных средств | 2 | 2 |  |
| **5.** | **Проблемы надежности водителя** | **4** | **4** |  |
| 5.1. | Профессиональное мастерство водителя | 2 | 2 |  |
| 5.2. | Профессиональный отбор водителей | 2 | 2 |  |
| **6.** | **Организация работы по безопасности движения в транспортном предприятии** | **4** | **4** |  |
| 6.1. | Техническое и методическое обеспечение | 1 | 1 |  |
| 6.2. | Проверка водителей | 1 | 1 |  |
| 6.3. | Безопасность при осуществлении перевозок | 1 | 1 |  |
| 6.4. | Контроль безопасности специальных перевозок | 1 | 1 |  |
| **7.** | **Особенности работы службы безопасности движения на городском электротранспорте** | **6** |  |  |
| 7.1. | Влияние технического подвижного состава, контактной сети и рельсовых путей на аварийность. | 2 | 2 |  |
| 7.2. | Подбор водителей на маршруты | 2 | 2 |  |
| 7.3. | Специфика использования электротранспорта | 2 | 2 |  |
| **8.** | **Поддержание и контроль состояния здоровья водителей** | **2** | **2** |  |  |
| **9.** | **Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте** | **4** | **4** |  |
| 9.1. | Требования к подвижному составу | 1 | 1 |  |
| 9.2. | Требования к оснащению автомобилей | 1 | 1 |  |
| 9.3. | Техника безопасности | 1 | 1 |  |
| 9.4. | Охрана окружающей среды | 1 | 1 |  |
| **10.** | **Страхование на транспорте** | **4** | **4** |  |
| 10.1. | Виды страхования | 1 | 1 |  |
| 10.2. | Возмещение убытков | 1 | 1 |  |
| 10.3. | Ответственность при международной перевозке | 1 | 1 |  |
| 10.4. | Страхование водителей | 1 | 1 |  |
| **II.** | **Контроль знаний** | **1** | **1** |  | экзамен |
|  | **Итого:** | **49** | **49** |  |  |